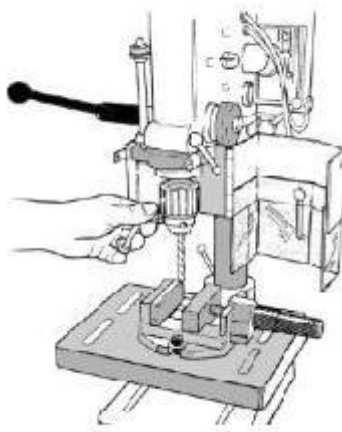


Bijlage: Aanwijzingen veilig werken met veelgebruikte apparaten, machines en arbeidsmiddelen

De kolomboor

- Zorg dat de kolomboor is voorzien van een nulspanningbeveiliging, een beschermkap met eindschakelaar/een afslagbeveiliging voor de boor en een noodstop. Een nulspanningbeveiliging is een schakelaar die automatisch uitslaat als de spanning wegvalt. Komt de spanning weer terug, dan start de machine niet vanzelf. De eindschakelaar zet de machine stil als de beschermkap wordt geopend.



- Zorg dat de kolomboor stabiel verankerd staat op de werkvloer of werkbank.
- Controleer de aanwezigheid van de afschermkap op de aandrijving.
- Inspecteer de kolomboor jaarlijks (zie bijlage inspectie formulier).
- Maak de beschermkap regelmatig schoon.
- Plak een sticker "dragen van handschoenen verboden".

De draaibank

- Voorzie de draaibank van een nulspanningschakelaar, beschermkap met eindschakelaar/afslagbeveiliging en een noodstop. Een nulspanningbeveiliging is een schakelaar die automatisch uitslaat als de spanning wegvalt. Komt de spanning weer terug, dan start de machine niet vanzelf. De eindschakelaar zet de machine stil als de beschermkap wordt geopend.
- Plak een sticker "dragen van handschoenen verboden".

De haakse slijpmachine

- Verwijder brandbare stoffen en accu's uit de directe omgeving voordat het slijpen begint.
- Zorg voor een beschermkap die de slijpschijf over minimaal 180° beschermt. Slijp niet zonder beschermkap.
- Zet het te slijpen werkstuk goed vast.

- Oefen niet te veel druk uit op de schijf, dit om klemmen te voorkomen.
- Gebruik een doorslijpschijf niet als afbraamschijf. Gebruik een slijpschijf afgestemd op het werk.
- Zorg bij het verwisselen van de slijpschijf voor een juiste montage.
- Werk niet met een vastzetknop. Dit is alleen toegestaan als de schijf kleiner is dan 127 mm.
- Gebruik geen slijpschijven die over de houdbaarheidsdatum zijn. Kunsthars-gebonden doorslijp- en afbraamschijven zijn voorzien van een houdbaarheidsdatum. De houdbaarheidsdatum van de slijpschijf staat op de metalen asgating.
- Zie de Cumela [toolbox video Veilig werken met de Haakse slijper](#)

De metaal afkortzaag

- Zorg voor een beveiliging die de zaag uitschakelt bij het loslaten van de hendel (zogeheten dodemansknoop).
- Voorzie de zaag van een beschermkap om te voorkomen dat men in het zaagblad kan grijpen als de zaag in de bovenste stand staat. Deze kap klapt automatisch weg bij het dalen van de zaag.
- Zorg voor opschriften met de aanduiding van de maximale zaagdiameter, toerental, IP klasse, bewegings-/draairichting.
- Controleer of de nulspanningsschakelaar werkt. Dit kan door de stekker er uit te halen wanneer de zaag draait en wanneer de stekker er weer in gestoken wordt mag de zaag niet gelijk weer gaan draaien.
- Verwijder brandbare stoffen en accu's uit de directe omgeving voordat de zaagwerkzaamheden beginnen.

Het blaaspistool

- Als stofzuigen mogelijk is heeft dit de voorkeur boven schoonblazen. Bij blazen wordt het stof in de ruimte geblazen en staat men bloot aan (fijn)stof.
- Draag tijdens werkzaamheden met het blaaspistool een veiligheidsbril en gehoorbescherming.
- Draag bij stoffige werkzaamheden een FFP2 of FFP3 stofmasker (afhankelijk van de stofsoort).
- Zorg dat medewerkers zichzelf nooit afblazen met een blaaspistool.

De compressor

- Kies bij de aanschaf van een nieuwe compressor voor een type met een geringe geluidemissie.

- Plaats de compressor buiten de werkruimte zodat uw medewerkers niet bloot staat aan het schadelijk geluid wanneer de compressor aanslaat. Wanneer dit niet mogelijk is kan de compressor omkast worden.
- Zorg dat de aandrijfriem goed is afgeschermd.
- Tap de compressor tijdig af als dat niet automatisch gebeurt.

De hefbrug

- Geef medewerkers voorlichting over een juist en veilig gebruik van de hefbrug. Gebruik hiervoor de gebruikershandleiding.
- Onderhoud de hefbrug regelmatig. Doe dit volgens de handleiding van de fabrikant.
- Stel een hefbrug buiten gebruik als de brug niet goed of niet veilig functioneert.
- Laat de hefbrug jaarlijks keuren door een onafhankelijk deskundige. Dat kan de leverancier zijn, maar ook een andere keuringsinstantie.
- Zorg voor een goed werkende noodstopvoorziening: een noodstopvoorziening die bereikbaar is vanaf de bedieningslocatie en in één handeling de beweging van de hefbrug stillegt. Een hoofdschakelaar voldoet **NIET** als noodstopvoorziening.
- Zorg dat voeten niet bekneld kunnen raken onder de hefbrug. Zorg voor een ruimte voor de voet over een diepte van 15 cm met een hoogte van 5cm (hefbruggen t/m 1997 4 cm) en op een diepte van 5 cm een hoogte van 6 cm en vooraan bij het scheenbeen een hoogte van 12 cm.

De smeerkuil

- Neem maatregelen zodat gassen en dampen (denk aan lassen en ontvetten) zich niet kunnen ophopen in de smeerkuil. Zorg voor een goede en doelmatige afzuiging onderin de kuil. Dit kan met mechanische afzuiginrichting, bestaande uit langs de beide lange zijden van de smeerkuil, nabij de vloer aangebrachte afzuigkanalen waarin (gelijkmatig over de lengte van het kanaal verdeeld) afzuigopeningen aanwezig zijn. Per minuut moet ten minste 1 m³ per m² kuiloppervlak worden afgezogen. De dampen moeten bovendaks worden afgevoerd, zodat buiten de inrichting geen hinder van de vrijkomende gassen wordt ondervonden. De ventilatormotor moet buiten de luchtstroom zijn geplaatst, of bestaan uit een explosievrije constructie.
- Zorg voor een automatisch werkende schakelinstallatie die ervoor zorgt dat de elektrische installatie in de werkkuil (verlichting, schakelaars, wandcontactdozen) pas functioneel is, nadat de afzuiginstallatie in de werkkuil minstens 30 seconden in werking is.
- Maak, naast de normale toegang, een vluchtweg. Dit kan door het plaatsen van een trap.
- Leg de smeerkuil dicht als deze niet gebruikt wordt.

- Markeer het deel van de smeerkuil dat openligt, wanneer er geen voertuig op staat, met piketpaaltjes en lint zodat anderen geattendeerd worden op de gevarezone.

De bovenloopkraan

- Zorg dat medewerkers die de bovenloopkraan bedienen aantoonbaar opgeleid en geïnstrueerd zijn.
- Bij elke bovenloopkraan dienen verschillende documenten aanwezig te zijn. Dit zijn dan onder andere:
 - Een kraanboek;
 - Certificaten van beproeving (betreffende bij de hal-/bovenloopkraan behorende hijsgereedschappen);
 - Een fabriekscertificaat van de staalkabels; (gebruikt op de bovenloopkraan)
 - Een instructiehandleiding met duidelijke instructie betreffende bediening, onderhoud, in de taal van de gebruiker.
- Hijs- en hefwerktuigen onder de 2 ton dienen, afhankelijk van de werkelijke belasting, regelmatig maar in ieder geval na installatie en voordat zij voor de eerste maal in gebruik worden genomen, op hun goede staat worden gecontroleerd. Hieronder vallen ook de hulpstukken, onderdelen, bevestigingspunten, verankeringen en steunen.
- Kettingen moeten altijd zijn voorzien van een certificaat. Op het certificaat staat vermeld:
 - De veilige werkbelasting;
 - De proefbelasting;
 - Registratienummer;
 - Testdatum.
- Het kettingwerk moet periodiek worden gekeurd. Dit gebeurt tenminste eenmaal in de vier jaar, het is echter mogelijk dat dit vaker dient te gebeuren.
- De keuring moet worden uitgevoerd door een deskundige.

Magazijnstellingen

- Laat de magazijnstelling bij het ontbreken van een montage-instructie, bijvoorbeeld bij tweedehandse stellingen, beoordelen door een objectief persoon of instelling "met aantoonbaar voldoende kennis en deskundigheid voor het uitvoeren van de beoordeling". Bij een positieve beoordeling ontvang je een verklaring van toegelaten gebruik (NPR 5054).
- Veranker de magazijnstellingen aan het gebouw om omvallen te voorkomen.
- De liggers voorzien van borgpennen om uitlichten te voorkomen.
- Op de stelling staat aangegeven wat de maximale draagkracht per ligger en staander is.

- Stellingstaanders langs de transportroute van heftrucks en ander materieel zijn voorzien van een aanrijdbeveiliging van minimaal 40 cm hoogte.
- De materialen in de stelling zijn zodanig opgeslagen dat ze niet kunnen vallen, omvallen, inzakken, wegglijden, verschuiven of weglekken.
- Wanneer het gevaar bestaat dat voorwerpen aan de achterzijde uit een stelling kunnen vallen is er een doorstootbeveiliging in de stelling aangebracht.

Magazijnstellingen

- Zet magazijnstellingen vast, vermeld voor iedereen zichtbaar de maximale draagkracht en neem de stellingen op in het onderhoudsschema.
- Plaats vrijstaande aanrijdbeveiligingen op de hoeken van de magazijnstellingen waarlangs voertuigen / heftrucks rijden.
- Zorg dat de liggers zijn voorzien van borgpennen.