



LOSBREKKOPPELING / HULPKOPPELING AANHANGWAGEN

Inleiding

Het rijden met een aanhangwagen is niet zomaar iets wat je doet! Zowel het rijden, beheersing van de aanhangwagen, alsmede de eisen en inrichting van de aanhangwagen zijn belangrijk om in acht te nemen en daaraan te houden.

Rijbewijs

Allereerst moet je je afvragen of je wel bevoegd bent om met een aanhangwagen te rijden.

Losbreekreminrichting of Hulpkoppeling?

- Een losbreekreminrichting (ook wel handrembrekkabel genoemd) dient als veiligheidsmiddel om bij het losraken van de aanhangwagen van het trekkend voertuig in werking te treden. Hiermee wordt getracht om de losbrekende aanhangwagen te stoppen en er voor te zorgen dat schade beperkt wordt. Bij een losbreekreminrichting zal deze kabel de bedrijfsrem van de aanhangwagen in werking stellen en daarna losbreken.
- Een hulpkoppeling (een dikke staalkabel) zorgt er voor dat de aanhangwagen blijft vastzitten aan het trekkend voertuig.
- **De twee verschillende kabels mogen nooit tezamen worden gebruikt!**

Aanhangwagen minder dan 750 kg

Voor een aanhangwagen met een TMM (Totaal Maximum Massa (papieren gewicht)) van niet meer dan 750 kg geldt een verplichting om een hulpkoppeling te bevestigen aan het trekkend voertuig als er geen losbreekreminrichting bevestigd is. Het niet goed bevestigen van de losbreekreminrichting of hulpkoppeling kan een boete opleveren.

Aanhangwagen meer dan 750 kg

Aanhangwagens waarvan de toegestane maximummassa niet meer bedraagt dan 1.500 kg en die niet zijn voorzien van een losbreekreminrichting, moeten zijn voorzien van een hulpkoppeling. De hulpkoppeling moet deugdelijk zijn bevestigd en mag niet vervormd, gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.

De hulpkoppeling van aanhangwagens met een toegestane maximummassa van niet meer dan 1.500 kg moet zodanig met een vast deel van het trekkend voertuig of met een daartoe bestemde inrichting aan de trekhaak daarvan zijn verbonden, dat deze slechts in werking treedt na het losraken van de aanhangwagenkoppeling, en dat bij gebruik van de hulpkoppeling de trekboom of koppeling van de aanhangwagen de grond niet raakt.

Aanhangwagen 1500 tot 3500 kg

Aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 1.500 kg tot 3500 kg, moeten altijd zijn voorzien van een losbreekreminrichting.

Samenvattend

- Aanhangwagens < 750 kg moeten zijn voorzien van hulpkoppeling.
- Aanhangwagens van 750kg tot 1500 kg zonder losbreekreminrichting moeten voorzien zijn van hulpkoppeling.
- Aanhangwagens van 1500 kg tot 3500 kg moeten zijn voorzien van losbreekreminrichting.
- In alle gevallen mogen de losbreekreminrichting en hulpkoppeling NIET samen of tegelijkertijd worden gevoerd.