

Besproken onderwerpen: (vink aan wat is besproken)

- Maximum laadgewicht.
- Eisen aan de afmetingen van de lading en eventuele markeringen.
- Controleer ook de ladinghoogte.
- Verdelen van de lading.
- Afdekken om ladingverlies te voorkomen.
- Koppelen van aanhanger aan bedrijfswagen of trekker.
 - Maximale kogeldruk, hoe weet je dat?
 - Effect van te lage kogeldruk: slingeren, scharen en/of schade.
 - Borgen van de koppeling.
 - Werking van de losbreekreminrichting of hulpkoppeling. [Zie bijlage.](#)
 - Dagelijkse controle van de verlichting.
- Zekeren van materiaal en materieel. Lading zo mogelijk tegen kopschot. Schone vloer en banden of rupsen.
- Welke massa of gewicht je kan zekeren met:
 - Spanbanden.
 - Spankettingen ([meer info](#)).
- Waaraan je moet zekeren:
 - Spanogen aan je machine.
 - Spanogen aan je bedrijfswagen.
 - Als die er niet zijn, waaraan dan wel?
- Wijze van zekeren en waarom
 - Kruislings →.
 - Tegen schuiven in alle richtingen.
- Afwijkende situaties vooraf bespreken.
- Melden van gevaarlijke situaties bij de leidinggevende.
- Meer (achtergrond) informatie:
 - [Arbocatalogus](#) De Groene Sector.
 - Zekeren van [Zwaar materieel](#).
 - Filmpje; [een kraan zekeren, zo doe je dat!](#)



Kruislings zekeren!

Welke persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt moeten worden:

- veiligheidsschoeisel.
- soepel zittende werkhandschoenen, bij voorkeur van leer.
- schone, niet vale signaalkleding bij werken in de openbare ruimte.

Wat verder besproken is;

-
-
-
-
-