



Rijden en manoeuvreren met trekkers en grote machines



Goedgekeurd door Sociale Partners



Getoetst door Inspectie SZW

Als je met trekkers en grote machines rijdt is het belangrijk dat je goed zicht hebt. Als de chauffeur niet goed kan zien wat er achter of naast de trekker of machine gebeurt, is de kans op aanrijdingen groot. Denk aan aanrijdgevaar voor personen (bedrijfsterrein en op de openbare weg) en kwetsbare objecten (bv. silo). Je hebt voldoende zicht wanneer je ziet wat er rondom (achter, maar ook naast) je machine aanwezig is.

Wat is de gewenste situatie?

- ✓ Rijden en manoeuvreren met trekkers en grote machines gebeurt op een veilige manier en aanrijdingen worden voorkomen.
- ✓ De werkplaats en loods (bedrijfsgebouwen) zijn veilig toegankelijk en kunnen veilig worden verlaten.

Maatregelen

- Zorg dat machines en personen zoveel mogelijk gescheiden zijn door een goede (werk)voorbereiding, planning en signalering.
- Zorg voor een goed verlicht werkvak bijvoorbeeld met mobiele verlichting.
- Richt het werkvak zodanig in dat machinisten/bestuurders altijd vooruit kunnen rijden.
- Zorg voor voldoende zicht door voldoende spiegels of camera's.
- Laat, een tweede persoon, de chauffeur begeleiden bij het achteruitrijden bij het ontbreken van voldoende zicht.
- Werknemers dragen zichtbaarheidskleding (EN-ISO 20471).

Checklist

- Stop als de situatie onveilig is. Bespreek de situatie.

- Controleer of de veiligheidsvoorzieningen zoals verlichting, remmen, claxon, ed. storingsvrij werken.
- Werk met schone ramen, camera's en spiegels.
- Schakel een collega in als je niet voldoende ziet bij het achteruitrijden.
- Zorg dat aanwezige medewerkers signaalkleding dragen zodat zij beter zichtbaar zijn.
- Beoordeel je omgeving en rijdroute.

Toelichting op de maatregelen



- **Voorkom dat personen in de buurt van machines zijn door:**

- **Op de bouwplaats:**

- Een slim ontwerp van de bouwplaats: Denk hierbij aan fysieke barrières, het creëren van afstand of het scheiden van activiteiten.
 - Opstellen van een intern verkeersplan.
 - Afspraken maken met de betrokken partijen over rijsnelheid, rij-route, waar goederen geplaatst kunnen / moeten worden.
 - Bezoekers de weg te wijzen door het plaatsen van een bordje waar bezoekers zich moeten melden.
 - Plaatsen van veiligheidssignaleringsborden.

- **Op het erf:**

- Rijd alleen achteruit bij een volledig zicht, ook achter de wielen.
 - Afspraken met de opdrachtgever (bijvoorbeeld de akkerbouwer of veehouder) waar hun kinderen wel en niet mogen komen tijdens de aanwezigheid van de loonwerker.

- **Algemeen:**

- Overweeg het gebruik van een zender/ontvanger op voertuigen in combinatie met tags gedragen door aanwezigen. Een voorbeeld is het [Leica PA10 Personal Aid systeem](#).
 - Overweeg een systeem dat het voertuig stil zet als personen het voertuig benaderen. Dit is mogelijk op bijvoorbeeld veegzuigwagens. Een voorbeeld is het systeem [Tailguard](#). Dit systeem laat een voertuig automatisch stoppen op een programmeerbare afstand van 30 tot 100 cm.
 - Bij het achteruitrijden laten begeleiden door een persoon buiten het voertuig.

- **Zorg voor voldoende zicht door:**

- Voldoende (schone) spiegels. Extra spiegels kunnen in sommige situaties wenselijk zijn om het zicht te verbeteren en zo de veiligheid te vergroten. Beoordeel daarom het zicht vanaf de bestuurdersplaats en monteer bij onvolledig zicht (een) extra (bolle) spiegel(s) of een (360 graden) camera.
- Zorg dat camera's en spiegels regelmatig (minimaal dagelijks) gereinigd worden.
- Het plaatsen van mobiele verlichting als werkzaamheden in het donker uitgevoerd moeten worden.
- Te zorgen dat de werknemer voldoende kan zien door het werkgebied overzichtelijk te houden.

- **Overig**

- Overweeg aanvullende mogelijkheden zoals een achteruitrijcamera, zijcamera, achteruitrijdsignalering, naderings- of parkeersensoren. Een achteruitrijcamera verdient de voorkeur boven achteruitrijdsignalering. De chauffeur kan namelijk niet controleren of het signaal door omstanders wordt opgemerkt. Een ander voordeel van de achteruitrijcamera is de kleinere kans op schade door een beter zicht op de werkzaamheden.
- Afspraken te maken over Zie je mij Zie ik jou.



- Bespreek vooraf de risico's en de maatregelen met overige partijen en met de medewerkers.

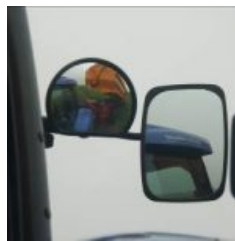
Voorbeeld van de 360-graden-rondomzicht via vier groothoekcamera's, samengevat in één monitorbeeld.



Parkeersensoren



Dodehoekspiegel



camera aan zijkant van een mobiele kraan



Meer informatie



- [Bijlage: Instructie en presentielijst – Rijden en manoeuvreren met trekkers en grote machines.](#)
- [Bijlage Governance Code Veiligheid in de Bouw reductie aanrijdgevaar](#)