

Bescherming tegen	Aanrijdingen en niet gezien worden.
Varianten met specifieke kenmerken, voor/nadelen	<p>Jassen, lange broeken, hesjes, T-shirt/polo's en overalls.</p> 
Voorbeelden van werkzaamheden	<p>Werken langs de weg en het spoor, het werken op bouwlocaties of in de industrie.</p> <p>Zie ook het Overzicht van PBM's per werkzaamheid</p>
Zie ook arbocatalogusteksten	<p>PBM Werkkleding Werken langs de weg</p>
Aandachtspunten voor gebruik	<ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor schone signaalkleding en draag de jas of hesje gesloten. • Draag geen rugzak over je signaalkleding.
Onderhoud	<p>Controleer regelmatig op:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slijtage van reflectiestrepen. • Vervaging van kleur. • Scheuren of vuilophoping.
Vervanging	<ul style="list-style-type: none"> • Bij slijtage van de reflectiestrepen. • Bij een vervaging van de kleur. • Bij aanwezigheid van scheuren.
Eventuele aandachtspunten	<ul style="list-style-type: none"> • Werknemers die langs of op het spoor werken, moeten fluorescerend oranje veiligheidskleding dragen. • Bij werken langs de weg oranje signaalkleding: <ul style="list-style-type: none"> ○ Klasse 2: 0,50 m² fluorescerend en 0,13 m² retroreflecterend materiaal voor werkzaamheden bij daglicht waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. ○ Klasse 3: 0,80 m² fluorescerend en 0,20 m² retroreflecterend materiaal voor werkzaamheden bij verminderd zicht of langs wegen met een maximumsnelheid van meer dan 50 km/uur. ○ Vanaf 1 januari 2026 mag geen fluorescerend geel meer worden gebruikt bij het werken langs de weg. • Indien de weersomstandigheden daar aanleiding toe geven en in het donker/nacht moet een fluorescerende

	broek met retroreflecterend materiaal gedragen worden.
Betreffende NEN-norm	NEN-EN 20471 Klasse 1 Laag risico Klasse 2 Middelmatig risico Klasse 3 Hoog risico In het label van de kleding vind je het klassennummer.
Gebodsbord	