



EMISSIEARME MOTOREN

Als vervangen (technisch) niet mogelijk is, moeten voorzieningen zijn getroffen om de blootstelling aan DME te voorkomen of te beperken tot een zo laag mogelijk niveau.

Bij stationair opgestelde voertuigen en/of arbeidsmiddelen dient DME direct te worden afgevoerd door een aansluiting op de uitlaat naar een veilige plek buiten de omsloten ruimte.

In overige situaties kan aan de verplichting worden voldaan door:

1. de uitstoot van DME met tenminste 70% terug te brengen. Dat kan door het plaatsen van een roetfilter op de uitlaat met een gravimetrisch afvangrendement van tenminste 70%.
2. Voertuigen, zoals vrachtwagens en bestelbusjes, in te zetten /aan te schaffen die voorzien zijn van een Euro 4 of 5 motor. De DME-emissie per arbeidsmiddel/voertuig zal dan met meer dan 70% zijn teruggebracht ten opzichte van de DME-emissie bij Euro 2 of 3.
3. mobiele arbeidsmiddelen te gebruiken die voldoen aan stage 3b/Tier 4 of hoger.

Tabel 1: Overzicht van Euro-, stage- en tiernormen.

Andere voertuigen							Voertuigen die deelnemen aan het wegverkeer			
	Stage 3A (75-129 kW)	Stage 3A (130-560 kW)	Stage 3B (75-129 kW)	Stage 3B (130-560 kW)	Stage 4 (56-129 kW)	Stage 4 (130-560 kW)	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
PT (g/kw)	0,3	0,2	0,025	0,025	0,025	0,025	0,1	0,02	0,02	0,01
Van kracht vanaf	01-01-2007	01-01-2006	01-01-2012	01-01-2011	01-10-2014	01-10-2014	01-10-2001	01-10-2008	01-10-2009	31-12-2013

- De Europese norm Stage 3A komt overeen met de Amerikaanse Tier 3 norm
- De Europese norm Stage 3B komt overeen met de Amerikaanse Tier 4 interim
- De Europese norm Stage 4 norm komt overeen met de Amerikaanse Tier 4 final