



## CHECKLIST BUISRAILSISTEEM

### Buisrailsysteem eigenschappen

De buizen, steunen en de buisrailwagen vormen samen het buisrailsysteem.

De vereiste eigenschappen staan in de handleiding van de buisrailfabrikant. Als één of meer van deze zaken niet in de gebruiksaanwijzing staan, of niet meer beschikbaar is, kijk dan in de Arbocatalogus. De richtlijnen en de gebruiksaanwijzing van de fabrikant zijn leidend. Klik [hier](#) voor informatie over de voorschriften in de Arbocatalogus

De belangrijkste risico's bij het werken met de buisrailwagen zijn het omvallen van de buisrailwagen en het eraf vallen. Om dit te voorkomen moet gezorgd worden voor een goed buisrailsysteem met een stabiele ondergrond, goed ondersteunde buizen en een veilige buisrailwagen. Als het buisrailsysteem is gelicht moet gekeken worden of het voldoende\* vlak ligt en moet scheefstandcontrole\* aantoonbaar worden uitgevoerd.

#### \* Buisrailsysteem voldoende vlak

Uitgangspunt voor het aantal en de keuze van de plaatsen waar gemeten wordt, moet zijn dat er een redelijke zekerheid is dat het buisrailsysteem overal vlak ligt, dat wil zeggen binnen de marge van 2° scheefstand. Meet de scheefstand op de bovenkant van de buizen boven een buisrailsteun. Belast de buisrailsteun tijdens het meten met ten minste 50 kg ongeveer gelijk verdeeld over beide buizen. De scheefstand kan steekproefsgewijs worden gemeten met behulp van een waterpas. Leg het resultaat vast.

#### \* De scheefstandcontrole wordt als volgt uitgevoerd:

Bij een buisrailwagen wordt de scheefstandmelder ingesteld op 1,5°. De buisrailwagen rijdt in de laagste stand op lage snelheid over het buisrailsysteem met een extra last van 100 kg (totaal gewicht op platform ± 170 kg). Wanneer de scheefstandmelder geen akoestisch signaal (piepen) geeft wordt voor een tweede maal getest met de schaar op een hoogte van 3 m op minimale snelheid : stand 3 (0 = stilstand 10= maximumsnelheid).

Eigenschappen buisrailsysteem		
Gronddruk (conuswaarde toplaag > 0,4 MPa)	:	MPa
Materiaalsoort materiaalsterkte buis (gangbaar is staal Staal 37 (S235JR)).	staal :	
Wanddikte buis (gangbaar is 2 - 2,25 mm)	:	mm
Buisdiameter (gangbaar ø 45 - 60 mm)	:	mm
Spoorbreedte (gangbaar ø 420 – 600 / 800 mm)	:	mm
Materiaal en afmetingen onderplaat buisrailsteun (gangbaar: stalen onderplaat 1,5 mm dik (met verstijvingsprofilering) Breedte: min. 115 mm breed. Lengte: onderplaat steekt min. 70 mm uit bij opstaande steunen	staal : breedte : lengte :	 mm mm
Lange leggersysteem (indien aanwezig) (gangbaar: stalen onderplaat 1,5 mm dik (met verstijvingsprofilering)	staal : dik :	 mm
Afstand tussen buisrailsteunen	:	mm

Checklist	Ja	Nee
Is een gebruikshandleiding van de buisrailwagenfabrikant aanwezig?		
Zijn de richtlijnen van de buisrailfabrikant gevolgd?		
Zijn de buisrailsteunen met de buizen verbonden? (een deugdelijke klemverbinding wordt ook beschouwd als een vaste verbinding)		
Komt de asdruk overeen met het genoemde in de <u>Arbocatalogus</u> ?		
Krijgen medewerkers instructie om verzakkingen te melden en worden maatregelen vastgelegd?		
Wordt 2 x per kalenderjaar scheefstandcontrole* aantoonbaar uitgevoerd? (zie checklist onderaan)		
Zijn de buisrailwagens voorzien van CE markering (incl. conformiteitsverklaring)?		
Worden buisrailwagens aantoonbaar jaarlijks gekeurd?		

Zit het hekwerk op de buisrailwaggen? (voor eisen zie <a href="#">Arbocatalogus</a> )		
Sluiten de deuren van het hekwerk?		
Deurtjes worden niet opgehouden door deze vast te binden aan het hekwerk?		
Werkt de scheefstandmelder?		
Zijn de opdrukwielen versleten? <i>(Rubber wielen slijten sneller en ongelijkmatig waardoor eerder kans op scheefstand).</i>		
Zitten lipjes van buisrailsteunen op de juiste plek tegen buisrail aan? <i>(Als dit niet het geval is kunnen de flenzen van de wielen hieraan haken en bij werk op hoogte kan dit lijden tot behoorlijke scheefstand).</i>		
Is een veilige werkinstructie opgesteld en aantoonbaar gegeven? <i>(zie bedrijfseigen werkinstructie waar voor getekend is)</i>		
Wordt aantoonbaar toezicht gehouden op de werkinstructie?		

Checklist periodieke controle buisrailsysteem	Datum	Naam (paraaf)
Periodieke scheefstandcontrole		
Eventueel genomen maatregelen		